



Communiqué de presse

Toulon, le 01/12/2023

« Business Maritime Day, les Ports Rade de Toulon à la conquête de leurs marchés »

Mardi 5 décembre 2023

Gare Maritime Terminal Passagers Toulon Côte d'Azur

Dans le cadre de leur stratégie de développement et de promotion des infrastructures portuaires, les Ports Rade de Toulon, gérés par la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var (CCIV), organisent une rencontre networking à destination des industriels, logisticiens, prescripteurs en quête d'alternatives pour un transport de marchandises fiable et durable dans les schémas logistiques euro-méditerranéens.

Situé en Rade de Toulon, sur la commune de La Seyne sur Mer, le Terminal Fret Multimodal de Brégaillon est l'un des équipements gérés par la CCI du Var. Intégré dans la Concession Commerce, le terminal Fret complète un ensemble de 4 Terminaux Commerce, aux côtés du Terminal Quai Lourd industriel et du Terminal Croisière de la Seyne sur Mer, et du Terminal Passagers Toulon Côte d'Azur situé de l'autre côté de la Rade, sur la commune de Toulon (*le présent document traite uniquement du Terminal Fret*).

Le Terminal Fret de Brégaillon couvre les activités portuaires fret de la zone industrialo-Portuaire de Brégaillon qui s'étend sur **39 hectares**, dont la moitié est dédiée aux trafics maritimes de marchandises.

Ses atouts

- **Agilité** : modularité, rapidité d'exécution, réactivité dans la mise en place de nouveaux services
- **Fiabilité** : 24/24 - 7/7 - 365j/an - port tout temps
- **Accessibilité nautique et terrestre** : situation centrale + accès rapides/proximité route, fer, mer, fleuve et offre multimodale
- **Sûreté/Sécurité** : Port ISPS entièrement vidéo-protégé, 0 vol, accident ou incident

Ancré dans le développement économique de son territoire, ce terminal multimodal, spécialisé sur le fret intra méditerranéen, irrigue les principaux marchés européens et affirme sa capacité à traiter tous les trafics maritimes avec un report à quai sur le réseau ferroviaire : **vrcs solides, colis lourds, roulier, containers, trafics particuliers industriels.**

L'innovation au cœur du dispositif de décarbonation. Forte de sa capacité à capter des financements européens ¹, et précurseur pour certaines solutions de décarbonation des activités, la CCIV engage dès à présent la rade de Toulon dans une véritable stratégie portuaire en faveur de l'innovation et des applications liées à l'hydrogène vert. Elle souhaite accompagner et encourager le déploiement de solutions et applications hydrogènes au sein de ses installations, favorisant ses usages au profit des services et de la mobilité terrestre, maritime et portuaire.

¹ 3M€, 9 projets dont 4 impactent directement l'innovation portuaire

« La dynamique soutenue par la CCI du Var dans le développement des Ports Rade de Toulon prend appui sur le travail collectif des acteurs de la place portuaire et de l'autorité portuaire (Métropole Toulon Provence Méditerranée). En 2023, le report modal ferroviaire et la connexion à quai sont des axes prioritaires pour accompagner la transition énergétique et la décarbonation des activités. La dynamique engagée de diversification s'inscrit dans une volonté affichée de développement raisonné avec l'ambition de faire de la Rade de Toulon "la rade la plus propre de Méditerranée" ». **Basil GERTIS, Président de la CCI du Var**

Ces objectifs s'accompagnent d'une **politique commerciale offensive** illustrée par une prospection accrue sur les marchés cibles : RDV BtoB, salons professionnels nationaux et internationaux, opérations commerciales sur site.

Le **Business Maritime Day du 5 décembre 2023** s'inscrit dans cette politique commerciale. Elle associe la place portuaire et les industriels de la Rade de Toulon, et a pour objectifs de partager les ambitions des Ports Rade de Toulon et de promouvoir les infrastructures et solutions d'intermodalité auprès des acteurs de chaîne logistique euro-méditerranéenne.

Une centaine de chargeurs, transitaires, industriels et acteurs de la place portuaire sont attendus pour cette rencontre.

A l'issue de la visite par la mer du terminal fret en opération ce jour-là, la matinée se conclura par des échanges autour des questions de report modal et connexion ferroviaire, solutions clefs pour un développement vertueux des flux de marchandises. L'accent sera mis sur les solutions concrètes de financement des projets de report modal, la modernisation de l'axe ferroviaire, ouvrant de nouvelles capacités de transport, et les futures pistes de décarbonation sourcées hydrogène des activités logistiques.

[Programme 10h00-14h30]

10h00 - Accueil des participants, Gare Maritime Terminal Passagers Toulon Côte d'Azur

Introduction par Jean-Christophe Barbagelata, Directeur adjoint des Ports, CCIV

10h30 - Visite des installations portuaires de la Rade de Toulon en navette maritime

Présentation du terminal Fret de la Seyne-Brégaillon en opération

Philippe Garo, Président de l'UMRT (Union Maritime de la Rade de Toulon)

Mathieu Gleize, Délégué Général Medlink Ports le réseau bas carbone

Retour Terminal Passagers Toulon Côte d'Azur

11h50 - Echanges et interventions

« **Report Modal et connexion ferroviaire : solutions clefs pour l'optimisation et le développement des flux** », solutions de financement, innovations

Corentin Sanguinetti, Chef de projet Ports, Infrastructures et Logistique, Pôle Mer Méditerranée

Régis Barbant, Responsable infrastructures et mobilité, Banque des Territoires

Jacques Paulet, SNCF Réseau

Pedro Affonso Nobrega, Ecole Nationale Supérieure des Mines de Paris,

13h00 / 14h30 - Buffet networking

A propos de la CCI du Var

Porte-parole des 70 000 entreprises du Var, Membre du réseau des CCI de France, la Chambre de commerce et d'industrie métropolitaine, institution publique de l'Etat, a pour mission principale de soutenir le développement économique. A travers différents métiers de formateur, d'Agence de développement économique départementale, d'aménageur foncier, de constructeur et gestionnaire de grands équipements, la CCI du Var fait le choix de s'investir sur des missions complémentaires des plus ambitieuses. Elle développe des espaces d'attractivité à forts enjeux tels que le parc d'activités du Plateau de Signes ou les Ports de la rade de Toulon, le campus de la grande Tourrache à la Garde.
<https://www.var.cci.fr/>

A propos des Ports de la Rade de Toulon

La CCI du Var est gestionnaire d'installations portuaires plaisance et commerce au sein des Ports de la Rade de Toulon. Elle assure le développement de 3 terminaux (Terminal Passagers Toulon Côte d'Azur, Terminal Fret de Brégaillon et Terminal Croisière de la Seyne sur Mer), de 5 ports de plaisance et de la Zone Industriale Portuaire de Brégaillon. La Rade de Toulon concentre un écosystème portuaire à fort potentiel, qui en fait le principal levier du développement économique, touristique, industriel et durable du territoire. Leader incontesté de la desserte des îles méditerranéennes, alternative premium pour la croisière, positionnés comme ports de niche et de spécialité sur le fret intra méditerranéen, les Ports de la Rade de Toulon s'affirment comme une interface privilégiée pour les activités en lien avec la Méditerranée et le territoire. Ce développement, la CCI du Var entend continuer de le soutenir et de maximiser les retombées économiques qui lui sont associées, tout en assumant la mutation de la Rade de Toulon pour en faire le « Port le plus propre de Méditerranée ». Le principal challenge de la prochaine décennie est en effet d'intégrer aux projets ambitieux et structurants d'aménagements urbano portuaires au sein de la Rade de Toulon, une dimension environnementale et sociétale de premier plan, seule garante de la bonne intégration des activités portuaires en cœur de Métropole.

<https://www.portsradetoulon.com/fr>

Chiffres clés annuels des activités des Ports Rade de Toulon :

Passagers (Hypothèse de projection au 31/12/23)

Ferry : + 1 100 escales | 1 500 000 pax

Croisière : 100 escales | 170 000 pax, dont 17 996 en tête de ligne | 22 compagnies

Gestion de Parkings

286 places

Gestion d'espaces publics portuaires

ZIP Brégaillon - 39 hectares sur la concession commerce | 29 clients

Marchandises

	2019	2021	2022	% 22 vs. 21	2023 au 31/10	%	Hypothèses Projection au 31/12/2023
CAR-CARRIERS							
Nombre Véhicules neufs non immatriculés	0	18 592	22 256	19,7%	64 347	271,2% Env.x3	69 000
FRET CONVENTIONNEL & VRAC							
Typologie de marchandises Copeaux de bois, Plaques de verre, Gravats, pierres, enrochements, containers, tuyaux, olives, bigs bas ciments, colis lourds et pieux (quai lourd)							
Total Fret "Cargo" en Tonne	781 654	22 160	51 792	133,7%	49 922	≈	59 000
FRET ROULIER (Ferry)							
Total Fret roulier en Tonne	499 197	472 861	436 675	-7,7%	388 832	6,8%	461 000

Contacts :

Sabrina FOUQUES - Service Communication - 04 94 22 89 67 | M. 06 80 15 47 61 - sabrina.fouques@var.cci.fr

Laurence NEID - Pôle Marketing Commercial, Ports Rade de Toulon - 04 94 22 89 91 - laurence.neid@var.cci.fr