

INFOGRAPHIE. Au port de Toulon, baisse du trafic passagers et maintien du fret en 2023

Malgré un nombre de passagers en recul et un fret à l'étal, le port de commerce de Toulon a vu son chiffre d'affaires progresser en 2023.



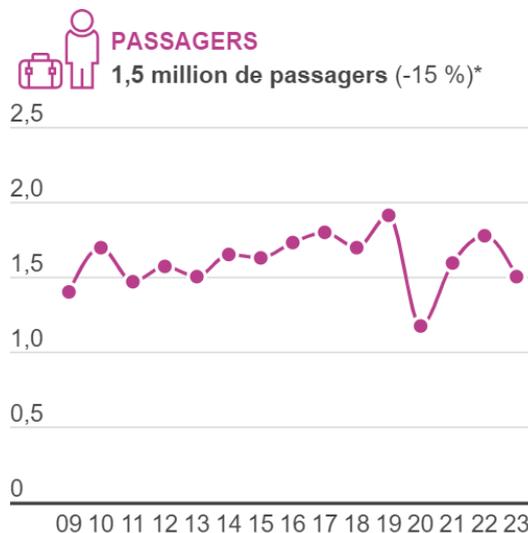
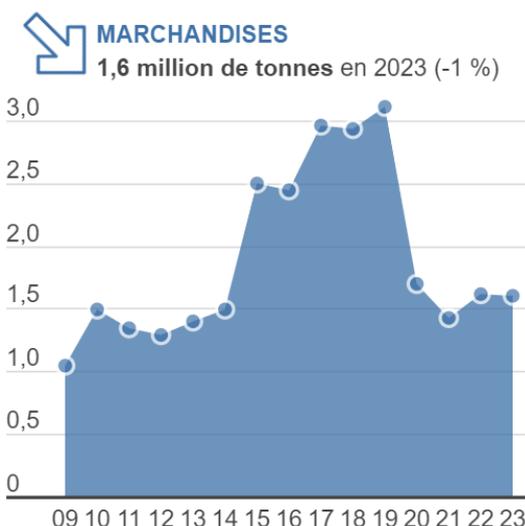
Le bilan pour le trafic passagers est mitigé : l'activité ferry est en baisse tandis que la croisière retrouve des couleurs. | ALAIN LEPIGEON

Une augmentation de 6 % du chiffre d'affaires pour le port de commerce en 2023 : la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) du Var, gestionnaire des ports de la rade de Toulon, se réjouit du bilan de l'année 2023. Le résultat des efforts de diversification des trafics, indique-t-elle.

Concernant le trafic passagers, le bilan est mitigé. Avec 1,5 million de personnes accueillies, la desserte de la Corse et des îles Baléares a baissé de 13 %. Mais le marché de la croisière retrouve des couleurs avec un taux de remplissage des navires de 83 %. Au total, 208 000 passagers ont été comptabilisés en 2023 contre 143 000 en 2022. L'activité croisière renoue ainsi avec la fréquentation enregistrée avant la crise sanitaire.

L'ensemble des ports de la région observe la même tendance. Chez nous, c'est plus impactant car la desserte de la Corse représente un trafic important, analyse-t-on en interne.

Les trafics du port de Toulon



Source : capitainerie du port de Toulon, CCI du Var, compilation *le marin* *croisière exclue



Côté marchandises, le volume a très légèrement baissé (-1 %) à 1,6 million de tonnes. Cette diminution est due à la réduction des escales de ferry avec la Corse. Parmi les marchandises, des voitures neuves, une activité lancée il y a deux ans qui s'est beaucoup développée notamment grâce à un contrat signé avec Stellantis. Au total, 79 000 véhicules neufs ont transité à Toulon en 2023, contre 23 000 l'année précédente.

Plus de trafic de copeaux de bois

Le port de commerce présente aussi de bons chiffres côté vracs solides et conventionnels avec une augmentation de 19 % de l'activité en un an. Notamment grâce au trafic de copeaux de bois par Gazelénergie pour alimenter la centrale thermique de Gardanne, le nombre d'escales étant passé de quatre à neuf en 2023.

En février 2023, le terminal fret de Brégaillon, à La Seyne-sur-Mer, a aussi vu l'arrivée des premiers trains de marchandises, 15 au total, dont certains pour le ministère des Armées. De nouvelles études sur d'autres chargements sont en cours, indique la CCI.