

BBC + BBL forever... and ever ! ❤️ Steph : À mon tendre et doux amour, mon... ❤️ C ❤️ Toutes les déclarations

MONACO

TOULON

VAR

Le Maritime Business Day, vitrine des infrastructures logistiques portuaires de la rade toulonnaise

L'événement dédié aux acteurs de la logistique maritime et multimodale a souligné les grandes ambitions des ports de la rade de Toulon.

Marie-Cécile Bérenger

Publié le 11/12/2023 à 09:00, mis à jour le 11/12/2023 à 09:00



Déchargement de 200 conteneurs pour le compte de la Marine nationale. (Photos M.-C.B.)

Port de repli des paquebots lorsque la météo est trop défavorable pour rejoindre Marseille, doté d'un quai de 340 mètres mais aussi capable d'accueillir des colis très lourds, du vrac et des conteneurs, équipé de hangars ouverts ou fermés, allant de 2.000 à 3.500m² de superficie... "Vous allez découvrir un petit port mais avec de grandes ambitions", indiquaient les responsables de la CCI du Var avant la visite



Le journal



Podcast



Le direct



Vidéos



Mon compte

multimodale.

Car les infrastructures portuaires de la rade de Toulon ont de quoi séduire les chargeurs, invités à cette rencontre, dans le cadre de la politique de développement du trafic voulue par la direction des ports de la CCI.

Ce jour-là justement, tandis que près de 5.000 véhicules neufs étaient parqués en attendant d'être acheminés vers leur destination commerciale, à l'import ou à l'export, quelque 200 conteneurs vides arrivés par voie maritime étaient déchargés sous les yeux des visiteurs, sur le port de Brégaillon, par les dockers de la société CGMV.

"Nous venons de signer un nouveau contrat avec la Marine nationale et c'est pour eux que nous chargeons et déchargeons des conteneurs. Mais nous avons aussi la volonté de développer du vrac des les années à venir", précise le directeur Rémi Fregier dont la vingtaine de dockers titulaires, parfois renforcée par des occasionnels, opère déjà 30.000 tonnes de silicate de fer par an pour le compte du cimentier Vicat, ou encore 40 000 tonnes de plaquettes de bois pour Gazel Energie. La connexion avec le rail qui peut acheminer des marchandises jusqu'en gare de La Seyne est aussi l'un des atouts du site qui mise sur le développement de cette intermodalité. *"L'objectif est d'arriver à plusieurs trains par semaine",* souligne la CCI.

La chambre consulaire finalise actuellement le choix des acteurs qui ont candidaté pour le renouvellement des autorisations d'occupation temporaire de parcelles foncières (1.000 à 4.000m²) situées dans le domaine public portuaire au cœur de la zone industrialo portuaire de La Seyne-Brégaillon dans le cadre de l'appel à manifestation d'intérêt lancé en juin dernier. Auxquels notamment différents acteurs, déjà implantés, et en recherche d'espaces supplémentaires pour développer leur activité, ont répondu. Le choix devrait être connu en début d'année prochaine.

Cap sur l'hydrogène



Le journal



Podcast



Le direct



Vidéos



Mon compte

ont réalisé une étude prospective sur l'implantation d'une future station à hydrogène qui alimenterait les différents moyens de transport, rail et route, au départ de Brégaillon.

À LA UNE



Voiture électrique à 100 euros par mois: l'objectif initial est "dépassé", l'État met fin à l'édition 2024



🔒 Votre voiture est chez le garagiste? Voici les conseils d'UFC-Que Choisir

🔒 En 2024, la CCI lance une société de conseil aux collectivités dans la gestion des infrastructures



L'avenir de Casino à nouveau devant le tribunal de commerce de Paris



🔒 Entreprenariat à vélo: on vous donne le mode d'emploi



Michel-Edouard Leclerc tacle le ministre de l'Agriculture "qui passe son temps à nous diviser"



🔒 Glyphosate autorisé pour dix ans de plus dans l'Union européenne: une incohérence qui interpelle...



L'Union européenne s'accorde sur une réforme de ses règles budgétaires



🔒 "Tant que je n'ai pas atteint 100€ par jour, le reste"



Le journal



Podcast



Le direct



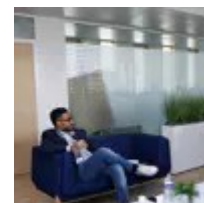
Vidéos



Mon compte

quotidien dans le Var

Comment les entreprises se préparent-elles au raz-de-marée de l'intelligence artificielle générative?



🔒 Acheter du Made in France plutôt que des produits qui voyagent à travers le monde



Les adjoints sans délégation ne seront pas indemnisés à Saint-Maximin



🔒 La production de logements neufs en forte baisse, des milliers d'emplois dans le BTP menacés dans...



Faut-il ralentir la recherche sur l'intelligence artificielle?



🔒 En septembre, les vacances dans le Golfe de Saint-Tropez ont encore la cote



Le journal



Podcast



Le direct



Vidéos



Mon compte