

VAR

Économie

Ports: la CCI du Var touchée mais pas coulée d'après son dernier bilan 2023

Même si elle a perdu la gestion des ports de plaisance de la rade de Toulon, la CCI du Var publie un bilan en hausse de son activité pour 2023, avec un objectif de +5,5% sur les ports de commerce cette année.

🔒 Article réservé aux abonnés

Marie-Cécile Bérenger

Publié le 07/02/2024 à 14:15, mis à jour le 07/02/2024 à 14:15



Le site de Brégaillon est au cœur de la stratégie de développement commercial de la CCI. **Photo M.-C. B.**

Alors que la Chambre de commerce et d'industrie du Var vient de saisir le tribunal administratif de Toulon sur le fond, pour contester la décision de TPM de confier la gestion des ports de plaisance de la rade à Eiffage à



Le journal



Podcast



Le direct



Vidéos



Mon compte

d'affaires pour la plaisance, sur les ports de SaintMandrier, La Seyne-sur-Mer et Toulon et +6% pour le commerce.

Concernant la plaisance, en dépit de la fin de sa concession, la CCIV a maintenu son programme de travaux. Elle a livré, comme annoncé, la réhabilitation de l'aire de carénage traditionnelle de Saint Mandrier, et le renforcement des enrochements de la digue Est de Saint-Louis, au Mourillon. Sur la partie commerce, la CCI annonce une hausse du nombre d'escales de navires de 1,6%, mais un recul de 8,7% du nombre de passagers ferries et croisières et jusqu'à 13% pour les seuls ferries.

La Méridionale

Cette baisse s'observe chez l'ensemble des opérateurs maritimes reliant la Corse et le continent. D'ici deux mois cependant, une nouvelle compagnie, la Méridionale, va ouvrir une nouvelle ligne entre Toulon et L'Île-Rousse opérée par le Kalliste, ferry doté d'une capacité de 670 passagers et de plus de 2.000 mètres linéaires d'emport de fret roulant. L'activité fret est d'ailleurs en hausse de 23% globalement, dont près de 31% pour le fret roulier.

L'import-export de véhicules neufs, opéré par l'entreprise Tas, implantée sur le port de Brégaillon à La Seyne ainsi qu'à Signes, est en pleine expansion; il a été multiplié par 3,5. Le nombre de containers a lui été multiplié par 17 (en EVP). Le site seynoïse, qui accueille de nouveau des trains, est au cœur de la stratégie de développement de la CCI, qui vise une croissance de 5,5% du chiffre d'affaires en 2024 et doit annoncer d'ici peu le résultat de l'appel à manifestation d'intérêt, lancé l'été dernier pour renouveler l'exploitation de six parcelles de 1.000 à 4.000m² à Brégaillon.

À LA UNE



Le journal



Podcast



Le direct



Vidéos



Mon compte



Voiture électrique à 100 euros par mois: l'objectif initial est "dépassé", l'État met fin à l'édition 2024



🔒 Votre voiture est chez le garagiste? Voici les conseils d'UFC-Que Choisir

🔒 En 2024, la CCI lance une société de conseil aux collectivités dans la gestion des infrastructures



L'avenir de Casino à nouveau devant le tribunal de commerce de Paris



🔒 Entreprenariat à vélo: on vous donne le mode d'emploi



Michel-Edouard Leclerc tacle le ministre de l'Agriculture "qui passe son temps à nous diviser"



🔒 Glyphosate autorisé pour dix ans de plus dans l'Union européenne: une incohérence qui interpelle...



L'Union européenne s'accorde sur une réforme de ses règles budgétaires



🔒 "Tant que je n'ai pas atteint 100€ par jour, je reste connecté": un livreur Uber Eats nous raconte son...



Comment les entreprises se préparent-elles au raz-de-marée de l'intelligence artificielle générative?



🔒 Acheter du Made in France plutôt que des produits qui voyagent à travers le monde



Les adjoints sans délégation ne seront pas indemnisés à Saint-Maximin



Le journal



Podcast



Le direct



Vidéos



Mon compte

🔒 **La production de logements neufs en forte baisse, des milliers d'emplois dans le BTP menacés dans...**



Faut-il ralentir la recherche sur l'intelligence artificielle?



🔒 **En septembre, les vacances dans le Golfe de Saint-Tropez ont encore la cote**



Le journal



Podcast



Le direct



Vidéos



Mon compte